

PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50

VÝŠKA nové TK: 450,770

MARTINICE V KRKONOŠÍCH

1291/3

KÚ: KRUH [675199]
VLASTNÍK: PRAHO
Česká republika
SPRÁVA ŽELEZNIC
státní organizace
Dělnická 1003/7
Nové Město, 11000 Praha 1

OBJEKT: KM 85,003

SMĚROVÉ VEDENÍ: OBLOUK

PREVÝŠENÍ: D = 127 mm

NOVÁ KOLEJ
NOVÝ BETONOVÝ PRAŽEC
ŠTERKOVÉ LOŽE 32-63
ZASYP PROPUSTKU
IZOLAČNÍ NATĚR (Np+2xNa)
ŽB TROUBY
ZAKLADOVÁ DESKA
HUTNĚNÝ ZASYP
SANACE PODLOŽÍ

TL. prom.
-
DN 1000
TL. 350 mm
tl. cca 260mm
TL.300mm

KABEL SŽDC SSZT
V PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZAJIŠTĚN PROTI POŠKOZENÍ
POTÉ NAVRÁCEN DO ZÁSYPU

KABEL ČD TELEMATIKA
V PRŮBĚHU VÝSTAVBY ZAJIŠTĚN PROTI POŠKOZENÍ
POTÉ NAVRÁCEN DO ZÁSYPU

ZHUTNĚNÝ ZASYP ŠTERKODRT (ŠTERKOPISEK)
FRAKCE 0/8 NEBO 0/16 NEBO 0/32
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX.200mm
NA MIN. 98% PS; VE VZDÁLENOSTI DO 300mm
OD KONSTRUKCE NA MIN.94% PS
POD STĚNAMI TROUBY HUTNIT RUČNĚ

OHUMUSOVÁNÍ A OSETI

TL. 150mm

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NATĚREM Np+2xNa

BETONOVÝ STABILIZAČNÍ PRAH

TL. 150 mm

OPĚVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE TL.250MM
DO BETON. LOŽE TL. 150MM

TROUBA OTMĚLENA TRVALE PRŮJZNNÝM TMELEM

729/2

KÚ: KRUH [675199]
VLASTNÍK: PRAHO
Česká republika
SPRÁVA ŽELEZNIC
státní organizace
Dělnická 1003/7
Nové Město, 11000 Praha 1

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTVOŘIT VEŠKERÉ INŽENYRSKÉ SÍTĚ A DOPORUČOVAT POŽADAVKY SPRÁVCO UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝKRESECH
- DETAILY BUDOV PROVEDENÝ DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETON BUDOV PROVEDENÝ DLE ČSN EN 206
- BETON JE NUTNO V PRŮBĚHU PRACÍ TUKNUT A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost vytýčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Výtvarný výkres staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 6.9
- TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU: TŘÍDA PŘESNOSTI: NEJEN POŽADOVANÁ
- ZEMNÍ PRACE: TŘÍDA 12
- ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN: TŘÍDA 11
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVAZUJÍ PODPĚRY: TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÍCH PRAHŮ, PLOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SRAŽKOVÉ VODY: TŘÍDA 10
- PŮDĚ, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRÁHY, SVODIDLA: TŘÍDA 9
- SVRŠEK MOSTU, PŘEPRAVÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA: TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	2	10	15	20
(OBECNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÁDNY, ZABRAZLOU A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h/300
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VIDELEKÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	
MOSTNÍCH PŮRŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY - TKP 18. NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 11):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÁMKAM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM OROVINAM: ± 20 mm

- ZNAČENÍ BETONŮ:

ODNÁŠENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ. TAKTO OZNÁČENÍ JE ROZPOČETNÍ PRO STAVBY TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

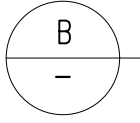
- ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POKYDŮ:

- Aa - VŠEKÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- C14 - RUBEJÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚSNÝCH ŽDÍ) A KŘÍDEL
- C24 - VIDELEKÝ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
- C24 - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- B4 - BOKOVÝS A PŮDLEH NOSNÉ KONSTRUKCE
- C24 - PŮDLEH OROVINŮ A OROVINÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
- E4 - BOKOVÝS CHODNÍKŮ (STRAŽ)
- B4 - BOKOVÝS CHODNÍKŮ

KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAV BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÝCH BETONOVÝCH MATERIÁLŮ:

- A: Nehoblovaná přímá na sraz.
- B: Hoblovaná přímá na polodrážku se zkosněním nebo bez zkosnění hran prkny.
- C1: Hoblovaná pleškatá nebo ozdobná bednění.
- C2: Delší pleškaté vícevrstevné desky se strukturou dřeva (dřívokované) zpevněné povrchové geotextilí pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (reléřový pohledový beton, vymývaný pohledový beton, speciální vložky do bednění apod.).
- E: Úprava nebedněných ploch - Úprava dřevěným hadlákem bez použití příměsí vody. Počistí a pojízdné plochy se upraví štěrky (zpevněním).



PODÉLNÝ ŘEZ
1:50

ROZSAH OSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE, PRAŽCŮ A KOLEJNIC 22000

POTÉ ZHOTOVEN NOVÝ KOLEJOVÝ SVRŠEK - VIZ SAMOSTATNÝ OBJEKT SO 01.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK V KM 84,411 - 85,150 STAVBY: OPRAVA TRATI V ÚSEKU ROZTOKY U JILEMNICE - KUNČICE NAD LABEM

1291/3

KÚ: KRUH [675199]
VLASTNÍK: PRAHO
Česká republika
SPRÁVA ŽELEZNIC
státní organizace
Dělnická 1003/7
Nové Město, 11000 Praha 1

J.K. 415,795

NOVÁ KOLEJ
NOVÝ BETONOVÝ PRAŽEC
ŠTERKOVÉ LOŽE 32-63
ZASYP PROPUSTKU
IZOLAČNÍ NATĚR (Np+2xNa)
ŽB TROUBY
ZAKLADOVÁ DESKA
HUTNĚNÝ ZASYP
SANACE PODLOŽÍ

TL. prom.
-
DN 1000
TL. 350 mm
tl. cca 260mm
TL.300mm

MARTINICE V KRKONOŠÍCH

ZHUTNĚNÝ ZASYP ŠTERKODRT (ŠTERKOPISEK)
b=1,00, d=15, FRAKCE 0-32mm
HUTNĚNO SYMETRICKY PO VRSTVÁCH MAX.200mm
NA MIN. 98% PS; VE VZDÁLENOSTI DO 300mm
OD KONSTRUKCE NA MIN.94% PS

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NATĚREM Np+2xNa

HUTNĚNÝ ZASYP

So 0/63 (PŘÍP. 32-63)

VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL.300mm

POD PRAŽEC

POD PRAŽEC

POD PRAŽEC

POD PRAŽEC

POD PRAŽEC

POD PRAŽEC

POZNÁMKA 1.:

- POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

- BETON: KONSTRUKCE: OZNÁČENÍ PODLE ČSN EN 206-1

ZÁKLADOVÉ PLYS, ZÁKLADOVÁ DESKA	C 25/30 XF3
ZESILNÝ ZÁKLAD TRUB	C 25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON, PRÁHY V KORYTĚ V.T.	C 20/25 - mč3

- KÁMEN:

PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 mm, NAKLONOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Ž 6.11

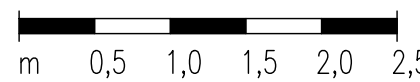
POZN. - INŽENYRSKÉ SÍTĚ

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VŠECHNY
INŽENYRSKÉ SÍTĚ VYSKYTLUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ. VŽDY JE NUTNO
VÝŠKÝ INŽENYRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ
DOKUMENTACE. I

POZOR NA DÉLKU DOČASNÉHO VYVĚŠENÍ STÁVAJÍCÍCH KABELOVÝCH VEDENÍ !

MĚŘITKO:

1:50



STARÁ PAKA

ZHUTNĚNÁ PLÁŇ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
E_{pl}=80MPa, b=1,00

STOUPA 15,25 %

20915

6615

5615

4415

3215

2015

815

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

15

S.R. 443,000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
SOUDRŽNOSTNÝ SYSTÉM S-JTSK

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

KOLEKTIV

Kraj: Královéhradecký

Investor: Správa železnic s.o., OR Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Akte:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Zodp. projektant: ING. JAN DOBROVOLNÝ

Kontroloval: ING. JAN DOBROVOLNÝ

Tratový úsek/Obec: Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krk.

Formát: 4 x 244

Datum: 01/2022

Účel: ZPD

Č. zakázky: 3110/21/058

Změna: Č. kopie

Měřítko: 1:50

Obsah výkresu: PŘÍČNÝ A PODÉLNÝ ŘEZ

Část dokumentace: D.2.1.E.01

Č. výkresu: 03

